

Delta 2024



Byggeprosessen

Jørn Jørgensen

 Norsvin

Ny råneteststasjon - historisk tidslinje milepæler

Mai 2021

Okt 2021

Feb 2022

Mar 2022

Aug 2022

Sep 2022

Okt 2022

Oppstart
prosjekt

Styrevedtak
«best egnet
infrastruktur»

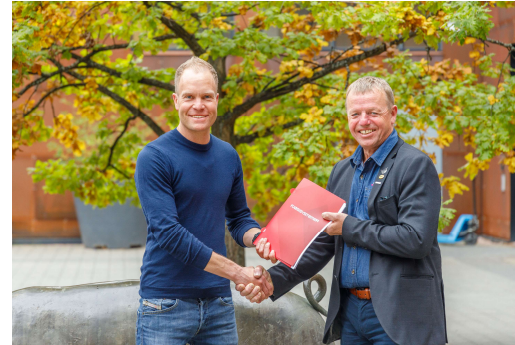
Tilsagn
finansiering

Styrevedtak

Valg total-
entreprenør

Valg tomt

Signering
kontrakt med
Fjøssystemer

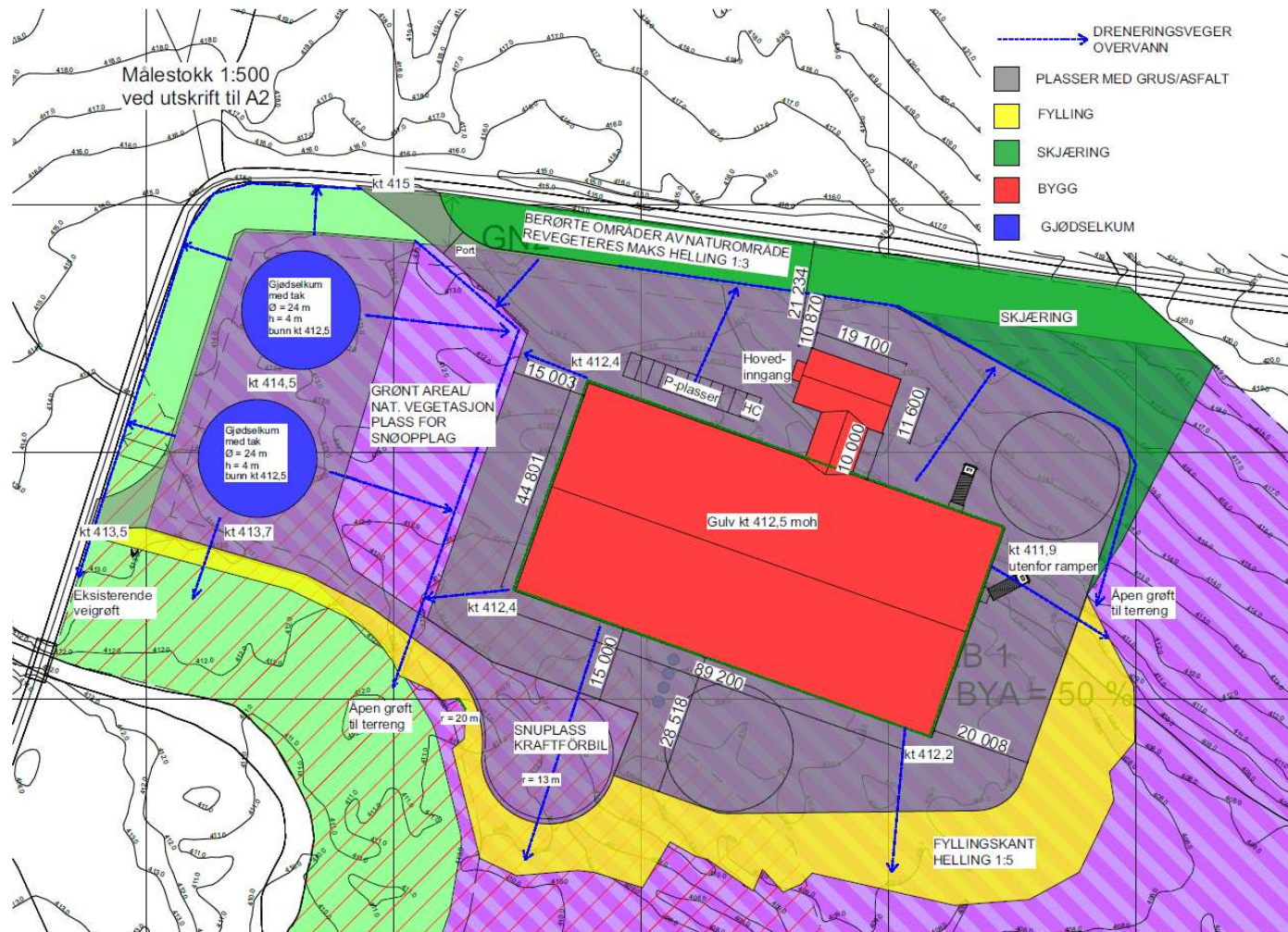


Godkjent
reguleringsplan

Oppstart
grunnarbeider



Situasjonsplan nye råneteststasjon



Status tomt per 1.11.22



Ny råneteststasjon - fremtidig tidslinje milepæler

Des 2022	Mar 2023	April 2023	Mai 2023	Mai 2024	Jun 2024	Mai 2025
Vedtak energikilde	Vedtak ombygging dagens anlegg	Ferdigstilling forberedende grunnarbeid	Oppstart bygg	Åpning ny råneteststasjon	Sanering/ferdig stillelse ombygging eksisterende anlegg	1 års befarings
					Inntak puljer ny teststasjon	



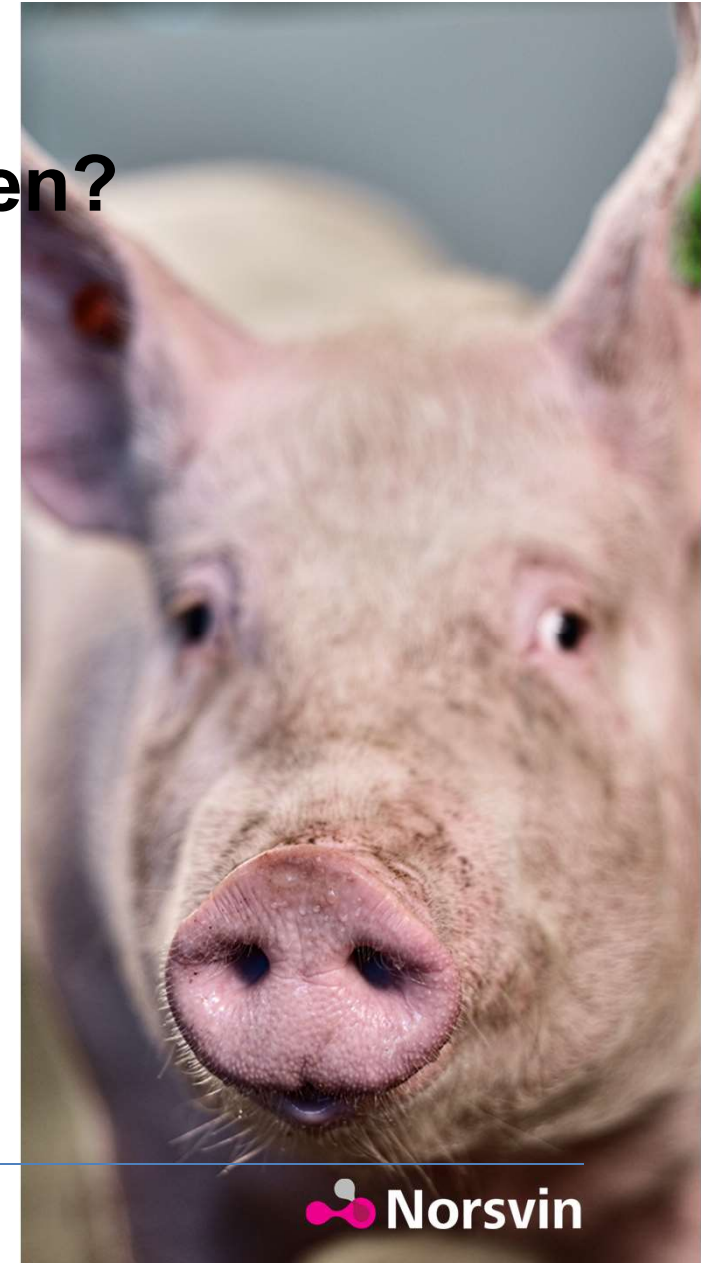
Delta 2024

Betydning for avlsarbeidet

08.11.2022 | Dan Olsen | Avlsbesetningsmøtet
2022

Hvilke faktorer påvirker avlsframgangen?

- Sikkerhet
 - Nøyaktige fenotyper
 - Store mengder data
- Seleksjonsintensitet
 - Hvor mange dyr selekteres?
 - Selekterer vi de riktige dyrene?
- Generasjonsintervall



Hvorfor trenger vi en råneteststasjon?

- Standardiserte miljøbetingelser
 - Mer nøyaktige fenotyper
- Intensiv datainnsamling
 - Stor referansepopulasjon
- De beste rånene samlet på ett sted
 - Stor sjanse for å finne de beste rånene

Hvorfor trenger vi en **større** råneteststasjon?

- Standardiserte miljøbetingelser
 - **Flere** nøyaktige fenotyper
 - Intensiv datainnsamling
 - **Større** referansepopulasjon
 - De beste rånene samlet på ett sted
 - **Større** sjanse for å finne de beste rånene
- Større sikkerhet
- Høyere seleksjonsintensitet

Et av bidragene til avlsframgang i verdenstoppen!



Norsvin

SPF på oppløpssiden

Erling Sehested

 **Norsvin**

Inntak av råner til eksisterende og ny SPF-Delta

- Eventuell inntaksstopp av råner til stasjonstest og varighet av denne er viktig pga:
 1. Lang inntaksstopp gir redusert ΔG
 2. Lang inntaksstopp gir dyreflytproblem for eksport og semin
 3. Oppsigelse av besetninger som ikke skal med videre: Forutsigbarhet

Forslag: Ingen eller maks 1 måned inntaksstopp av råner

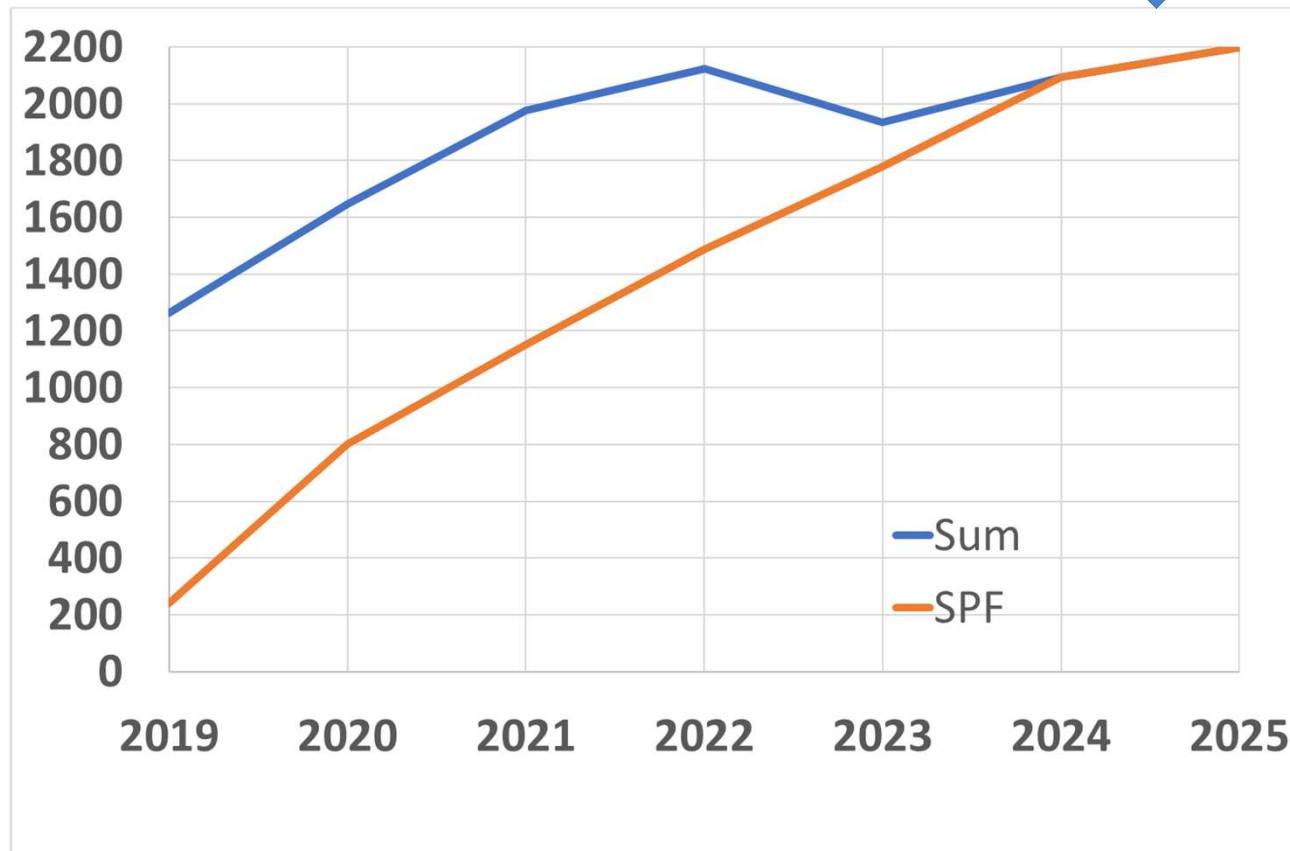
Dette kan løses på følgende måte:

1. Ved åpning av nye Delta tas det inn råner i en takt tilsvarende 3000 råner pr år.
 2. Dette gjør at ferdigtesta råner kan mellomlagres på ledig areal i nye Delta.
 3. Dette regimet kan vare helt til gamle Delta/Bjørke er ferdig ombygd og sanert.
 4. Om nødvendig kan leide lokaler/eksportkarantener benyttes til mellomlagring dersom 1. ikke gir tilstrekkelig kapasitet
 5. Ombygging av gamle Delta/Bjørke tar til så snart første avdeling er tom for råner, dvs tømning og ombygging foregår samtidig over en 3 måneders periode
 6. De siste avdelingene på gamle Delta/Bjørke avsluttes «brutalt» ved at det ikke ventes på at sinker, de 20% med dårligst tilvekst, skal bli ferdig testa.
- Oppsigelse av besetninger som ikke skal konvertere til SPF 12 måneder før “snorklipping”

Når vi målene?



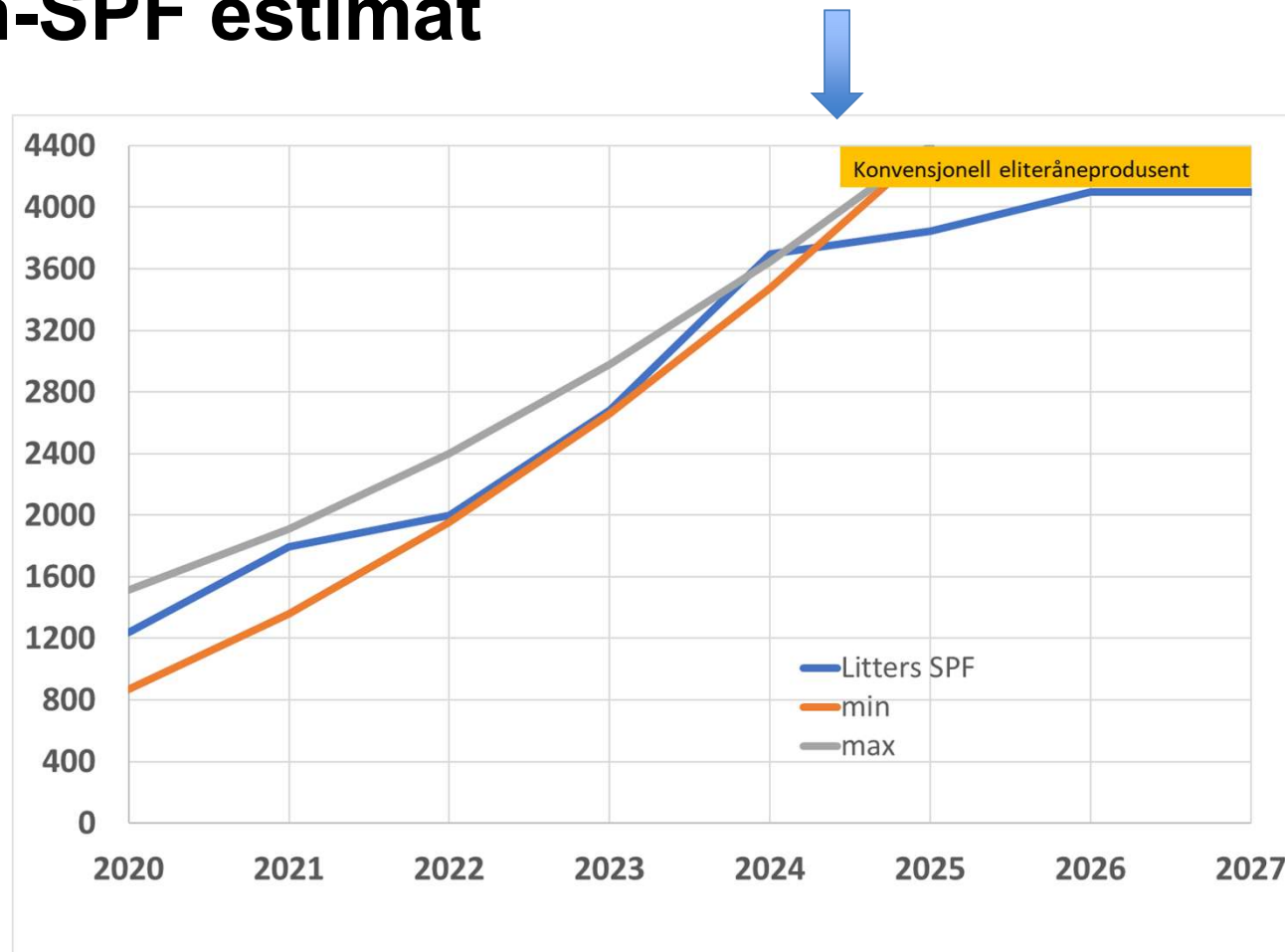
Duroc-SPF estimat



Scenarier duroc

1. Alle blir med videre
2. Rånehotell vil kunne medføre flere kull pr eksisterende besetning
3. Midlertidig litt under målsetning (2-3 år)
4. Rekruttere ny(e) besetning(er)
5. Kombinasjon av 2-4

Landsvin-SPF estimat



Situasjonen landsvin SPF

- Forholdsvis god tilgang på aspiranter
- Relativt mange erfarne gir seg
- Kompetanse en utfordring
- Litt for høy hastighet i 2023/2024!
- Bremser litt i 2025-2027
- Beholder en konvensjonell besetning til anslagsvis 2027
- Tilnærma måloppnåelse på antall kull/år
- Periodevis noe lavere i påvente av formell SPF-status etter oppstart

Vi kommer i mål på en avlsmessig forsvarlig måte



Transport Norsvin 2024

Avlsbesetningsmøte 8.nov 2022

Kristoffer Øibakken og Elisabeth N Nordbye

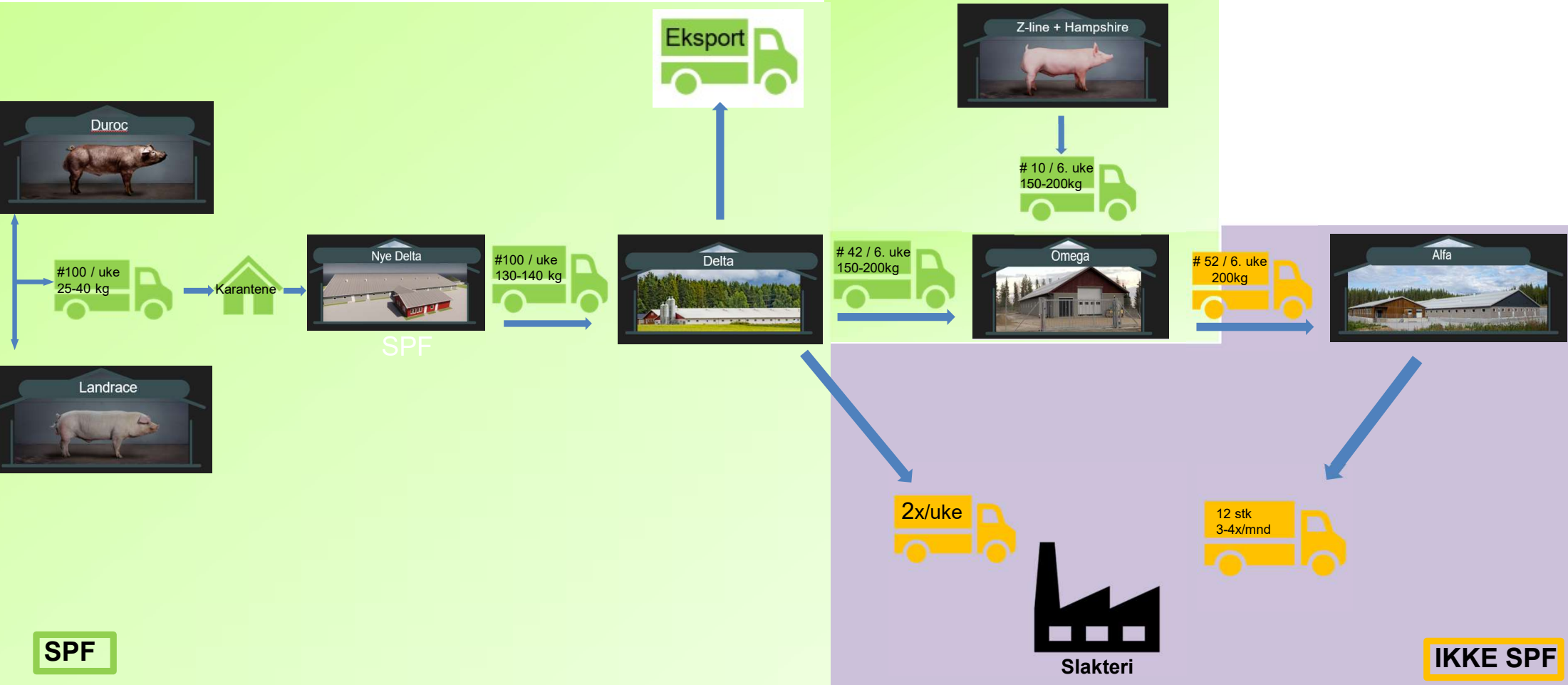
Transport Norsvin 2024

Prosjektgruppa: Kristoffer Øibakken (leder), Jan Fredrik Iversen, Dan Olsen, Lars Terje Bogevik, Elisabeth N. Nordbye

- **RUTINER FOR TRANSPORT INN TIL NYE DELTA**
- **RUTINER FOR TRANSPORT MELLOM ANLEGG OG TIL SLAKT / EKSPORT**
- **TRANSPORTMIDLER**
- **BIOSIKKERHET I FORBINDELSE MED TRANSPORT**



Dyreflyt 2024



SPF

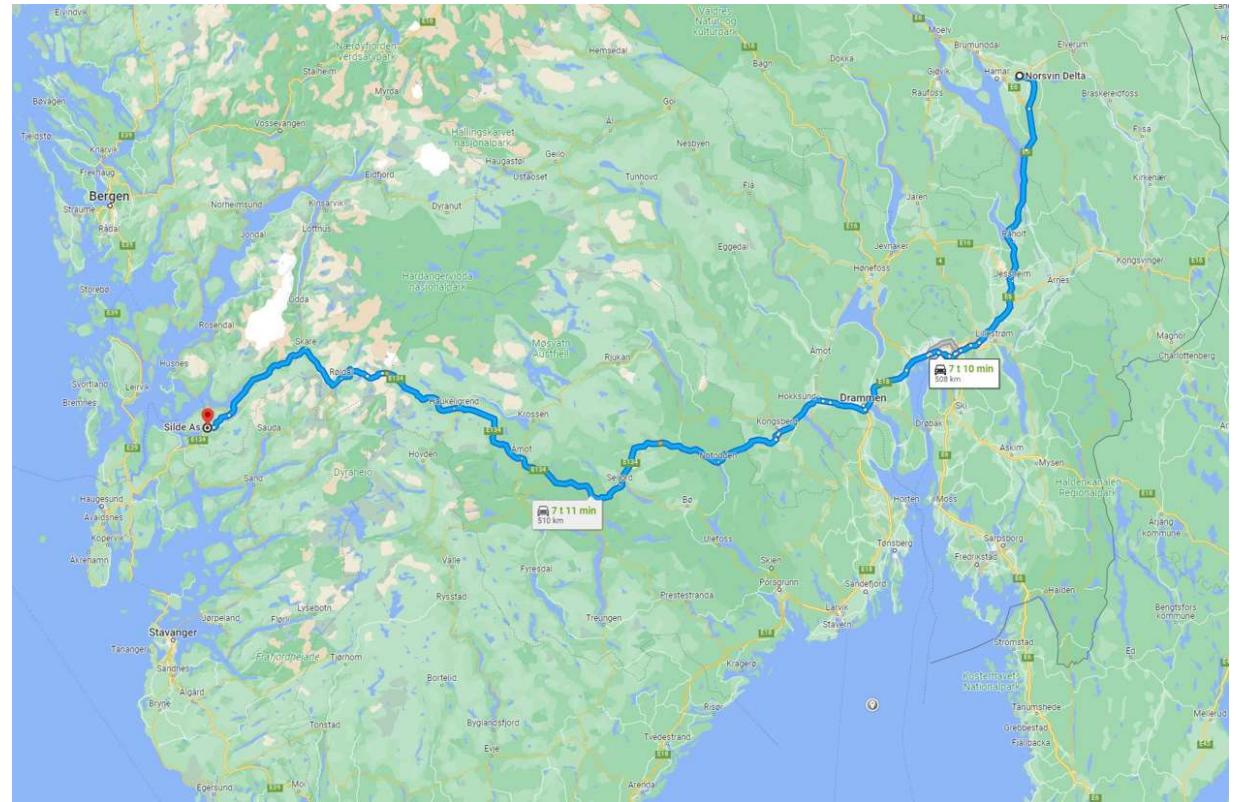
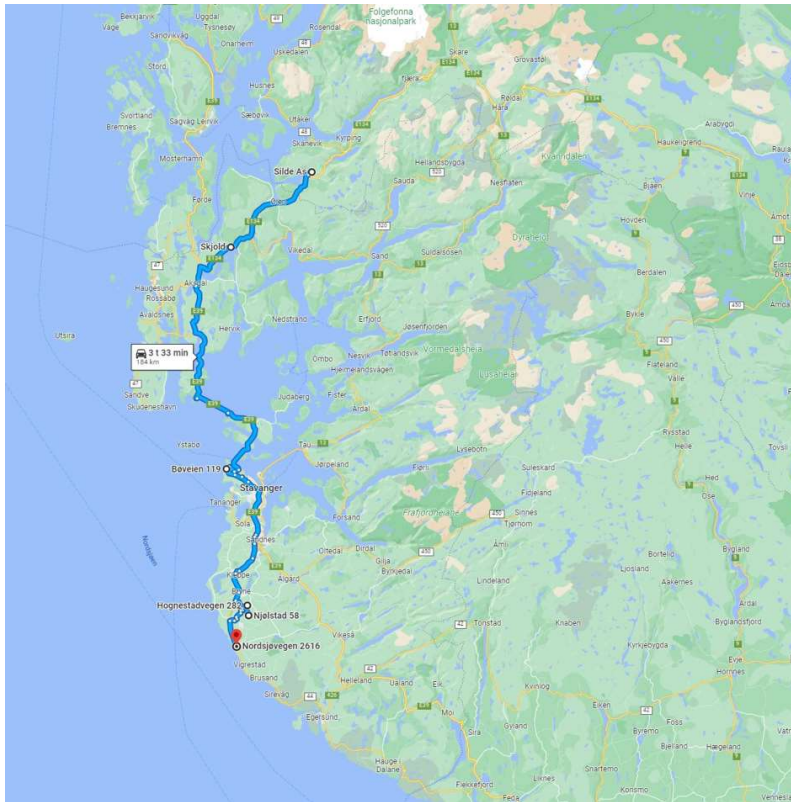
IKKE SPF



Transport i filtrert bil – bygger filterskap tilpasset behov



Endring av rute på Vestlandet





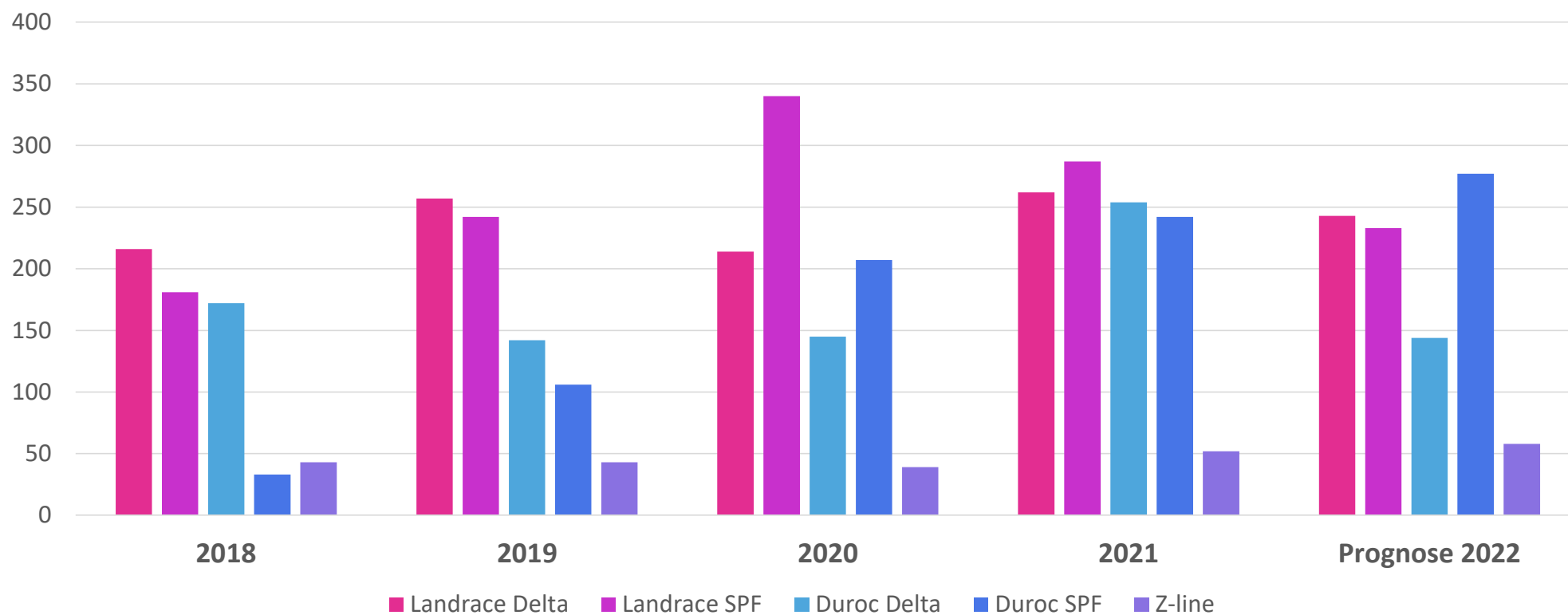
Eksport fra Norsvin etter Delta SPF 2024

Avlsbesetningsmøte 8.nov 2022

Elisabeth N Nordbye

Eksporterte råner fra 2018 – 2022 pr rase

Eksport råner Delta og SPF



Eksport semin fra 2018 – 2022

